

GEN 1.7 ICAO STANDART, ÖNERİLEN UYGULAMA VE YÖNTEMLERİYLE FARKLILIKLAR

Annex 1 - Personel Lisansı - NIL

Annex 2 - Hava Kuralları

Bölüm 2

2.1.1 KKTC Havasahası içinde uçan veya Transit geçen tüm yabancı uçaklar her an kontrollü havasahası içinde bulunmalıdır.

Not: İlgili otorite daha önce kararlaştırılan hareket için bu istekten vazgeçebilir.

Bölüm 4

4.2 KKTC'de IFR işlem gören özel VFR uçuşlara izin verilmesine rağmen, kontrollü VFR'a izin verilmemektedir.

4.3 Gün batımından 30 dakika sonrası ile gün doğumu 30 dakika öncesi arasında kalan zaman diliminde VFR uçuş yapılmaz.

Not: 4.2 ve 4.3 maddeleri dışında Annex 2' deki tüm kurallar uygulanır.

DOC.4444 Hava Kuralları ve Hava Trafik Hizmetleri

Ek-2

1. IFR veya VFR uçuş planlarında Hakiki Hava Süratı olarak hız "Knot" şeklinde doldurulmaktadır.

2. Askeri uçuşlara ek olarak, Gümrük veya Polis uçaklarının işleticileride, ICAO uçuş plan formunun 8. maddesine M harfi gireceklerdir.

Kısım VI, Paragraf 5.4.1

Uçakların Mode C değerlerinde serbest kılındıkları uçuş seviyesinden 300 FT (90 metre) ya da daha fazla bir değer görüldüğünde, Kontrolör durumu pilota bildirerek, pilottan basınç ayarının kontrolünü ve uçağın seviyesinin doğrulanmasını isteyecektir.

GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

Annex 1 - Personnel Licensing: NIL

Annex 2 - Rules Of The Air

Chapter 2

2.1.1 All foreign aircraft flying within or through the TRNC Airspace must remain within controlled airspace at all times.

Note: Appropriate authority may waive this requirement for arranged operations.

Chapter 4

4.2 Although special VFR is used and treated as in IFR operation in TRNC, controlled VFR flight is not authorized.

4.3 No VFR flight is permitted within the period between 30 minutes after the sunset and 30 minutes prior the sunrise.

Note: All procedures in Annex - 2 are fully applied except those mentioned in above para 4.2 and 4.3.

DOC.4444 Rules of the Air and Air Traffic Services

Appendix-2

1. A plan either IFR or VFR contains that air speed shown as True Air Speed by "Knot".

2. In addition to military operations, operators of customs or police aircraft shall insert the letter M in Item 8 of the ICAO flight plan form.

Part VI Paragraph 5.4.1

Where an aircraft's Mode C displayed level differs from the cleared flight level by 300 FT (90 metre) or more, the controller shall inform the pilot accordingly and the pilot shall be requested to check the pressure setting and confirm the aircraft's level.

DOC.8168 PANS-OPS Havaaracı Operasyonları

Doc 8168 'PANS-OPS' de yer alan tavsiyeler, aşağıda belirtilen ayrıcalıklarda dahil olmak üzere uygulanır:

- a) Çift fasiliteye dayandırılan Aletle Alçalma usulü kullanılacaktır.
- b) Görüş ve Pist görüş mesafe (RVR) değerleri aletle alçalma haritalarında gösterilmeyecektir.
- c) FAP ve MAPt arasında sürat kategorilerine göre zaman değerleri IAC haritalarında belirtilmeyecektir.

Annex 3 - Meteoroloji

Bölüm 4

4.3.3 (f)'de belirtilen hususlara ek olarak, her türlü yağışın başlaması, dinmesi veya şiddetinde bir değişiklik olması durumunda da Seçilmiş Özel Rapor (SPECI) düzenlenir.

Bölüm 7

7.3.1 Ortalama rüzgar hızı 20 knot veya daha fazla ya da ortalama rüzgar hızı ne olursa olsun, hamlesinin en az 30 knot olması beklendiğinde meteorolojik uyarı yapılır.

Annex - 4 Havacılık Haritaları

Bölüm 4

B tipi Havaalanı Mania Planları yayınlanmamıştır.

Annex - 5 Hava ve yer operasyonlarında kullanılan ölçüm birimleri

NIL

Annex - 6 Uçak Operasyonu

NIL

Annex - 7 Uçak Milliyeti ve Tescil işaretleri

NIL

Annex - 8 Havaaracının uçuşa elverişliliği

NIL

Annex - 9 Kolaylıklar

NIL

DOC 8168 - PANS - OPS Aircraft operations

The recommendations in Doc 8168 PANS - OPS are applicable with the following exceptions as described below:

- a) Instrument approach procedure based on special two facilities is used.
- b) Visibility and RVR values will not be shown on IAC charts
- c) The times to be flown between FAP and MAPt based on speed categories will not be indicated on IAC charts.

Annex 3 - Meteorology

Chapter 4

Para. 4.3.3 (f) additionally, Selected Special Reports (SPECI) are also prepared in case of beginning cessation of intensity changing of all type of precipitation.

Chapter 7

7.3.1 warnings are issued when the mean wind speed is expected 20 knots or more and/or gust is expected 30 knots or more.

Annex 4 Aeronautical Charts

Chapter 4

No ICAO type B aerodrome obstacle charts have been published.

Annex - 5 Units of measurement to be used in air and ground operations

NIL

Annex - 6 Operation of Aircraft

NIL

Annex - 7 Aircraft nationality and registration marks

NIL

Annex - 8 Airworthiness of Aircraft

NIL

Annex - 9 Facilitations

NIL

Annex - 10 Havacılık Muhaberesi

NIL

Annex - 11 Hava Trafik Hizmetleri

Bölüm 2

2.6 KKTC'de havasaha sınıflandırılması uygulanmamaktadır.

Annex - 12 Arama ve Kurtarma

NIL

Annex - 13 Havaaracı Kazalarını Araştırma

NIL

Annex - 14 Havalanları/Heliportlar

NIL

Annex - 15 Havacılık Enformasyon Hizmetleri

Chapter-4 "Precision Approach Terrain and Visual Approach Charts" yayınlanmamaktadır

Chapter-5 Aylık yayınlanan basılı NOTAM özetleri yayınlanmamaktadır.

Chapter-10 Saha 1 ve Saha 4 elektronik mania verileri yayınlanmamaktadır.

Annex - 16 Çevresel Koruma

NIL

Annex - 17 Güvenlik

NIL

Annex - 18 Havadan Tehlikeli Maddelerin Güvenli taşınması

NIL

Annex - 19 Emniyet Yönetim Sistemi

NIL

Annex - 10 Aeronautical Telecommunications

NIL

Annex - 11 Air Traffic Services

Chapter 2

2.6 Airspace classification is not apply in TRNC.

Annex - 12 Search and Rescue

NIL

Annex - 13 Aircraft Accident Investigation

NIL

Annex - 14 Aerodromes/Heliports

NIL

Annex - 15 Aeronautical Information Services

Chapter-4 "Precision Approach Terrain and Visual Approach Charts" not provided

Chapter-5 "The publication of a monthly printed plain-language summary of NOTAM in force is not available.

Chapter-10 Area 1 and Area 4 Terrain and obstacle electronic data is not available.

Annex - 16 Environmental Protection

NIL

Annex - 17 Security

NIL

Annex - 18 The safe transport of dangerous goods by air

NIL

Annex - 19 Safety Management System

NIL